

หมวดเจ็ดฉบับสุดท้าย

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกบสรณบัญญัติและเอกสารแนบท้ายกบสรณบัญญัตินี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กบสรณบัญญัติมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันแล้ว

การชำระเบี้ยประกันมิใช่ใ้แก่ความเหมาะสมกับวิชาคณิตตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือพนักงานบริษัทวิชาคณิตตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้กรมเอาประกันภัยชำระเบี้ยประกัน ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. คำนิยามศัพท์ :

- “บริษัท” หมายถึง บริษัทที่ออกกบสรณบัญญัติ
- “ผู้เอาประกันภัย” หมายถึง บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
- “รถยนต์” หมายถึง รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งรายการระบุไว้ในตาราง
- “ตาราง” หมายถึง ตารางแห่งกบสรณบัญญัติ
- “อุบัติเหตุแต่ละครั้ง” หมายถึง เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์เนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
- “ความเสียหายส่วนแรก” หมายถึง ส่วนแรกก่อนความรับผิดชอบความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่ง

ข้อ 3. การยกเว้นทั่วไป

กบสรณบัญญัตินี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

- สงคราม การกบฏ การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการก่อสงคราม (จะใ้ตรากระทรวงการมหาดไทยหรือไม่ก็ตาม)
- สงคราม การก่อการกบฏ การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน การจลาจล การกบฏ การกบฏของบุคคลหรือทหาร หรือโดยระการอื่น ประชาชน
- วิฤกษ์อาชญากรรม
- การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกัมมันตภาพรังสีอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผาไหม้รวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินการโดยวิธีของตนเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความล้มเหลวสามารถประเมินระดับเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ชี้ชื่อจะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการชดเชยเงินเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งข้อพิพาทของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันของบริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและรายละเอียดความเสียหายที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิจัดทำเป็นกรณีเฉพาะกรณีเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกบสรณบัญญัติ ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับชดเชยการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธการรับผิดชอบด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายบุคคลอื่นผู้การพิจารณาของศาลหรือเสมอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยคดีค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยที่คิดนับแต่ตราข้อละ 15 ต่อปี นับแต่วันพิพาท

ข้อ 6. การแก้ไข สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกบสรณบัญญัติฉบับนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัเท่านั้น

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันกับประวัติ

7.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยสมัครยอมต่อเอาประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกัน

- ชั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันกับปีแรก
- ชั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกัน 2 ปีติดต่อกัน
- ชั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกัน 3 ปีติดต่อกัน
- ชั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกัน 4 ปีติดต่อกัน หรือยาวนาน

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ตอบรายการประกันกับบริษัท และเฉพาะชื่อรถลดคุ้มครองต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์” ที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” หมายความว่า ความรวมถึงรถยนต์ที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรัฐว่าผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

- ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สนใจปฏิบัติตามเงื่อนไขการเรียกร้องค่าเสียหายที่ได้ (ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงสาเหตุข้อผิดพลาดตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกัน

7.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำการประกันกับบริษัทรับประกันภัยอื่น และหากต่ออายุประกันกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันกับประวัติ

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยสมัครยอมต่อเอาประกันภัยกับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยมีฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงเหตุข้อผิดพลาดได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมถึงมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันนี้ บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันเป็นขั้น ๆ ดังนี้

- ชั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ
- ชั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ ในกรณีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน
- ชั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ ในกรณีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน
- ชั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันในปีที่ต่ออายุ ในกรณีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือยาวนาน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันกับประวัติไม่ต่ำกว่าลำดับขั้นใด และไม่มีกบสรณบัญญัติอื่น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัย เป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงเหตุข้อผิดพลาดหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันนี้แล้ว ในการต่ออายุประกันกับบริษัทจะใช้เบี้ยประกันในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มีเหตุจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงเหตุข้อผิดพลาดหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุประกันกับบริษัทต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำการประกันภัยประเภทบุคคลที่ผู้ชี้ชื่อ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ชี้ชื่อให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกของตนเองนอกเหนือจากความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่นหรือซื้อทรัพย์สินรถยนต์ หรือใช้ทรัพย์สินรถยนต์ หรือเป็นเอนแทงของรถยนต์ ไม่สามารถขายนั้นจะได้รับการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทรัพย์สินหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดตามคุ้มครองจนถึงวัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยที่เบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใบประกันนั้นแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัทดำเนินการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยที่ส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามข้อสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้การสมัครรับประกันฉบับนี้ ระหว่างคู่สัญญาหรือคู่สัญญากับกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้ผลิตหรือผู้ประสงค์และเห็นความชอบที่จะพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้การวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การยุติกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่แนบมาเขียนไว้ เพื่อให้ท่านเห็นชอบไว้

ข้อ 12. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

- 12.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง
- 12.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย
- 12.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทขอบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้อุปการะประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งไว้ในบริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันนั้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทขอบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบอัตโนมัติในเว็บที่กำกับไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ผู้อุปการะประกันภัยยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการยกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีการชดเชยเงินแก่ผู้อุปการะประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้อุปการะประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12.2.2 ผู้อุปการะประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้อุปการะประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้อุปการะประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้อุปการะประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบอัตโนมัติที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้อุปการะประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลของบริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีที่ผู้อุปการะประกันภัยสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 13. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยอัตโนมัติ

บริษัทไม่ต้องขอชี้แจงหลักฐานการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริต โดยประการใดๆ ซึ่งผู้อุปการะประกันภัยหรือบุคคลที่อ้างแทนผู้อุปการะประกันภัยได้กระทำเพื่อไม่ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันทีโดยอัตโนมัติประกันภัย

หมวดการคุ้มครองวงจรมูลนิธิคุ้มครองบุคคลภายนอก

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยให้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้อุปการะประกันภัยจะตั้งรับผลประโยชน์ตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่เช่า หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งต่างๆ หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้อุปการะประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบให้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้อุปการะประกันภัยจะตั้งรับผลประโยชน์ตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนต่อครั้งไปในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในการนี้บุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้อุปการะประกันภัยและผู้ผลิตหรือผู้ขายรถจักรยานยนต์สามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดเชยให้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

- 1.1.1 ชดเชยให้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องไม่เกินจำนวนเอาประกันภัย ไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน
- 1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดเชยให้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดเชยในความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้อุปการะประกันภัยจะตั้งรับผลประโยชน์ตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก
- 1.1.3 กรณีที่ทายาทของบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้น มีสิทธิได้รับการชดเชยให้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่มีรถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อสร้างความเสียหายอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดเชยให้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัยรวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะชดเชยในความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้อุปการะประกันภัยจะตั้งรับผลประโยชน์ตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในการนี้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และสิทธิได้รับการชดเชยจากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่มีรถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อสร้างความเสียหายอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่ากับ

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานใดๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับวงจรมูลนิธิคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะตั้งรับผิดตามกฎหมาย ตลอดจนผู้จ้างในทางการจ้าง ผู้โดยสาร บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบจะมีเงินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีกรมเรียกค่าเสียหายยื่นจาก การขอการรับประกันภัยรถยนต์ บริษัทจะชดเชยให้ค่าสินไหมทดแทนตามความจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ ที่ที่ขึ้นไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่า ร้อยละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นสิทธิได้รับการชดเชยจากการกรมประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมควรประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย อุบัติเหตุ ฆาตกรรม การก่อเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุที่ผู้ขับขี่เป็นผู้ก่อ หรือเป็นคู่กรณีกับคู่ ความคุ้มครอง

(ข) เครื่องส่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใด ที่อยู่ติดดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักการถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สิ่งการระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่ติดตั้งบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่กำลังยกจาก ที่ตั้งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับการเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุการถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้
(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ผู้รถยนต์ในเวลาเกิด อุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง
(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็น การประกันภัยรถยนต์ที่ผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ รถยนต์ต้นเอาประกันภัยซึ่งผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่า ความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ(ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้อง รับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือ เรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี
ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องคดีให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยมีการคุ้มครอง บริษัทจะชดเชยค่าในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ใช้ใช้ ค่าสินไหมทดแทนตั้งจำนวนเงินคุ้มครองก่อนการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 4. การคุ้มครองวงจำกัดของผู้ขับขี่
บริษัทจะคุ้มครองวงจำกัดผู้ขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย เสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นผู้เอาประกันภัย และอยู่ภายใต้ข้อ กำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากการกรมประกันภัยอื่น หรือ ได้รับแต่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองวงจำกัดของคู่โดยสาร

การกรมประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองวงจำกัดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะ ต้องรับผิดชอบรถยนต์ที่ใช่ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดในรถยนต์นั้น ทั้งนี้ เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทด แทนจากการกรมประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหม ทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองวงจำกัด

การกรมประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองวงจำกัดซึ่งไม่ใช้ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้าง จะต้องรับผิดชอบการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยถูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้ เฉพาะ เท่าที่กำกับประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากการกรมประกันภัยอื่น เว้นแต่ ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดเชยนั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทน เฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยความมั่นคงไม่คุ้มครองความรับผิดที่เกิดจาก

7.1 การใช้รถยนต์บนถนนสาธารณะ

7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปเล่นทรัพย์สิน สุจริต หรือ ใช้รถยนต์เพื่อวัตถุประสงค์ไม่เหมาะสมการคัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลังจากการ กระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

7.4 การใช้ลากจูงหรือรถลากจูงหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ลากจูงหรือรถ ลากต้นได้รับประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบ ห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

7.5 ความรับผิดชอบที่เกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่สัญญาหรือ บันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดชอบของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ใช้หรือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตาม กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

7.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

7.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณี การขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่หรือว่า หรือโดยบุคคลที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่หรืออยู่ระหว่างที่ใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ หรือ

7.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงาน เจ้าหน้า ที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือ ของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาล ได้ตีค่าพิพาทค่าเสียหายที่ศาลสั่งฟ้องในความผิดดังกล่าว

7.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้ โทษ หรือสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ ได้ยอมรับหรือศาลได้ตีค่าพิพาทค่าเสียหายที่ศาลสั่งฟ้องในความผิดดังกล่าว

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์ แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทพลาดพลั้งของคู่เอาประกันภัย หรือข้อ 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นเหตุต่อสู้ บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 7.6 และ 7.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธ ความรับผิดดังตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องการรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือรับผิดชอบตามกรมประกันภัยนี้ต่อ ผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองใน ความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องให้ จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายเป็นต้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้อง จากบริษัท

หมวดการคุ้มครองภัยสูญหายไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนส่วนใดของรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งกับรถยนต์โดยโรงงานหรือรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และในวงรวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและสูญหายประกันภัยเต็มใจให้บริษัททราบโดยแล้วสูญหายไปจนเกิดจากการก่อความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ซึ่งทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการก่อความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นว่านั้น

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ไม่ว่าจะเป็นการไฟไหม้ของตัวเอง หรือเป็นการไฟไหม้เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุใดๆก็ตาม

ข้อ 2. การชดเชยค่าเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 **ในการคุ้มครองสูญหาย** อันเกิดจากการลักทรัพย์ ซึ่งทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันจะยื่นแจ้งแก่กรมต้องโอนกรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่ากรมคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1. ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้บริษัทใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจ่ายชดเชยให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2. สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเสียหายจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 **ในการคุ้มครองภัยสูญหายอื่น** บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายอื่นซึ่ง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไปน้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประกันแล้วแต่กรณี ต้องโอนกรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่ากรมคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 **ในการคุ้มครองภัยได้รับความเสียหายแต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหาย**

บางส่วน บริษัทจะให้ผู้เอาประกันภัยอาจตกลงเงินให้ทำการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งการปรับของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในการไม่สามารรถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ความมาตรฐานที่สมาคมประกันภัยไทยร่วมกับสมาคมผู้กลางการประกันภัย และสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบบริษัท

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องล่องเรือหรือล่องจากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบเกินกว่าราคาค่าเช่าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่รวมถึงระยะเปลี่ยนของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การดูแลสิทธิ์

ในการที่มีค่าเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทจะดูแลสิทธิในการไล่เบี่ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำค่าความเสียหาย การบำรุงรักษา หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. **การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยไม่คุ้มครองความสูญหายหรือไฟไหม้อื่น**

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยผู้สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประกันความสูญหายหรือรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือรถยนต์รองรถยนต์ตามสัญญา หรือสัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาเช่ารับ หรือบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่รวมบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาลูกค้าหรือมีที่ตาม

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครอง

ความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก ร.ย.ภ.10

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัยต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งที่ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์ที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีผู้เสียหายได้

ยานพาหนะทางบกตามกฎหมายว่าประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะรถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 2. การชดเชยค่าเสียหายต่อรถยนต์

2.1 **ในการคุ้มครองภัยสูญหายสิ้นเชิง** บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในการมีที่ประกันภัยที่ระบุไว้ในต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะเอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันจะโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่ากรมคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไปน้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 **ในการคุ้มครองภัยได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง** บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงเงินให้ทำการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้

ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในการนี้ไม่สามารรถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ความมาตรฐานที่สมาคมประกันภัยไทยร่วมกับสมาคมผู้กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบบริษัท

ในการมีผู้เอาประกันภัยต้องล่องเรือล่องจากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบเกินกว่าราคาค่าเช่าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทรวมของค่าเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแก่ผู้เอาประกันภัยไปก่อนเมื่อบริษัทได้จ่ายเงินให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องชี้แจงให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกชดเชยจากบริษัท

ข้อ 4. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกฎหมายประกันภัยนี้บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุจนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่รวมถึงระยะเปลี่ยนของค่าซ่อมแซม

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องปรับอุปกรณ์หรืออื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่ได้ระบุไว้ หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การดูแลสิทธิ์

ในการมีผู้เอาประกันภัยได้รับความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทจะดูแลสิทธิในการไล่เบี่ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำค่าความเสียหาย การบำรุงรักษาหรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมสรรพากรประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ บริษัทประกันภัยผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่มีค่าใช้จ่ายจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและ
การยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขต่อไป

เอกสารแนบท้าย

ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย. 30)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือหลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ยกเว้นว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการก่อการร้ายไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเมือง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรหรือความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ / หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกันรวมทั้งต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นการเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมเป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม บ่อนกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

เอกสารแนบท้าย

การชำระเบี้ยประกันภัยการสูญหายเป็นนิติบุคคล

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัทตกลงให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุ ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและผู้อุบัติภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วัน นับแต่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ